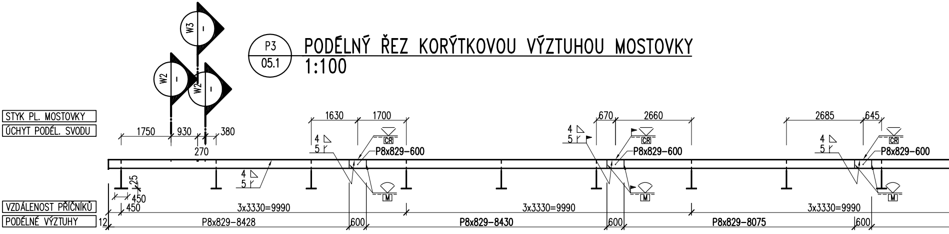
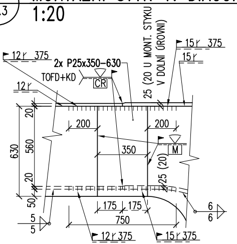
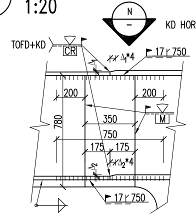
P3 05.1 PODÉLNÝ ŘEZ KORÝTKOVOU VÝZTUHOU MOSTOVKY
1:100


W3 –
W2 –
W2 –
STYK PL. MOSTOVKY
ÚCHYT PODÉL. SVODU
1750
930
380
270
1630
1700
670
2660
2685
645
4 ◺
5 ᚴ
CR
M
P8x829-600
P8x829-600
P8x829-600
25
450
450
VZDÁLENOST PŘÍČNÍKŮ
PODÉLNÉ VÝZTUHY
12
3x3330=9990
3x3330=9990
3x3330=9990
P8x829-8428
600
P8x829-8430
600
P8x829-8075
600

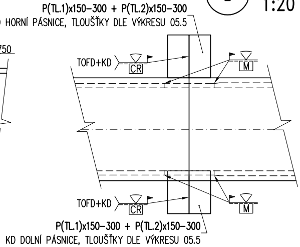
DET.M4 05.3 MONTÁŽNÍ STYK 1. DIAGONÁLY
1:20


12 375
2x P25x350-630
TOFD+KD
CR
12
25 (20 U MONT. STYKU V DOLNÍ ÚROVNI)
15 375
15
20
630
560
20
50
200
200
350
M
25 (20)
175
175
750
5
5
6
6
12 375
15 375

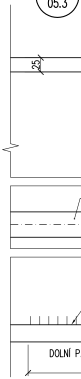
DET.M1 05.3 MONTÁŽNÍ STYK HORNÍHO PÁSU
1:20


N –
TOFD+KD
CR
Δ1*4
17 750
Δ1
200
200
M
780
350
750
175
175
Δ2*4
Δ2
17 750

N – POHLED
1:20

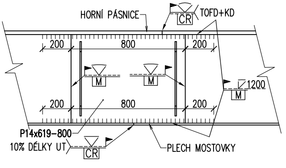

P(TL.1)x150–300 + P(TL.2)x150–300
KD HORNÍ PÁSNICE, TLOUŠŤKY DLE VÝKRESU 05.5
TOFD+KD
CR
M
TOFD+KD
CR
M
P(TL.1)x150–300 + P(TL.2)x150–300
KD DOLNÍ PÁSNICE, TLOUŠŤKY DLE VÝKRESU 05.5

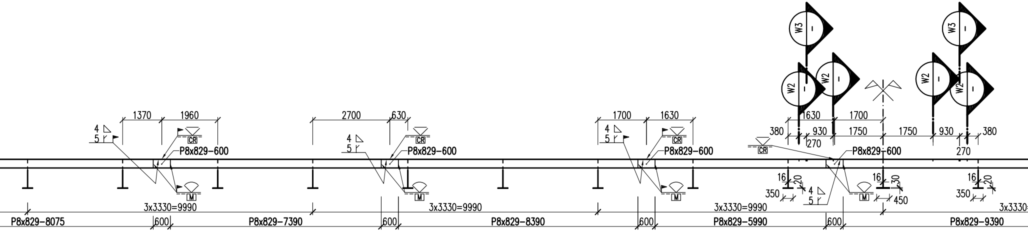
DET.M2 05.3



DET.M3 05.3 MONTÁŽNÍ (DÍLENSKÝ) STYK BOKU ŽLABU KOL. LOŽE
1:20

V PŘÍPADĚ DÍLENSKÉHO STYKU NEBUDOU PROVÁDĚNY KONTROLNÍ DESKY

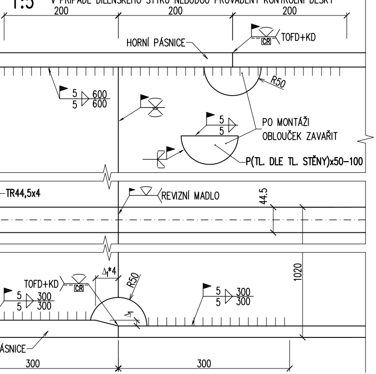

HORNÍ PÁSNICE
CR
TOFD+KD
200
800
200
M
M
1200
M
200
800
200
P14x619-800
10% DÉLKY UT
CR
PLECH MOSTOVKY


W3
W2
1370
1960
2700
630
1700
1630
1630
1700
380
930
1750
1750
930
380
270
270
CR
M
4
5
P8x829-600
16
20
30
350
450
3x3330=9990
P8x829-8075
600
P8x829-7390
P8x829-8390
P8x829-5990
P8x829-9390

MONTÁŽNÍ (DÍLENSKÝ) STYK TRÁMU

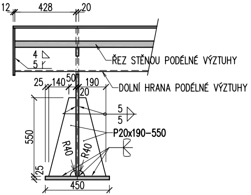
1:5

V PŘÍPADĚ DÍLENSKÉHO STYKU NEBUDOU PROVÁDĚNY KONTROLNÍ DESKY


200
200
200
HORNÍ PÁSNICE
TOFD+KD
CR
R50
5 600
5 600
5
5
PO MONTÁŽI
OBLOUČEK ZAVAŘIT
P(TL. DLE TL. STĚNY)x50-100
TR44,5x4
REVIZNÍ MADLO
44.5
1020
TOFD+KD
CR
Δ1*4
R50
5 300
5 300
5 300
5 300
ÁSNICE
300
300

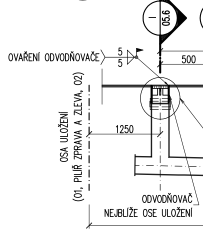
P4 / 05.6 PODÉLNÝ ŘEZ V MÍSTĚ VÝZTUHY PRO ZVEDÁNÍ

1:20


12
428
20
ŘEZ STĚNOU PODÉLNÉ VÝZTUHY
4
5
DOLNÍ HRANA PODÉLNÉ VÝZTUHY
25
140
50
190
20
550
5
5
P20x190-550
R40
R40
25
450

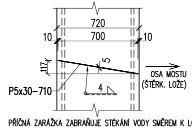
W1 / 05.1 PODÉLNÝ Ř

1:25


05.6
OVAŘENÍ ODVODŇOVAČE
5
5
500
OSA ULOŽENÍ
(01, PILÍŘ ZPRAVA A ZLEVA, 02)
1250
ODVODŇOVAČ
NEJBLÍŽE OSE ULOŽENÍ

DET.E / 05.3 PŘÍČNÁ ZARÁŽKA

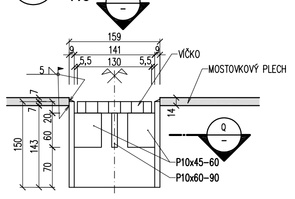
1:25


720
700
10
10
117
5
P5x30-710
4
OSA MOSTU
(ŠTĚRK. LOŽE)

PŘÍČNÁ ZARÁŽKA ZABRAŇUJE STÉKÁNÍ VODY SMĚREM K LOŽISKÁM.
BUDE UMÍSTĚNA TĚSNĚ NAD OBLOUKOVOU ČÁST HORNÍ PÁSNICE DIAGONÁLY.

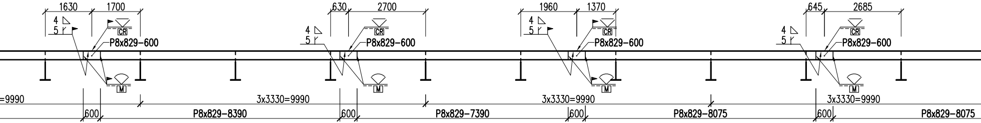
DET.O / – DETAIL ODVODŇOVAČE, 48 ks

1:5

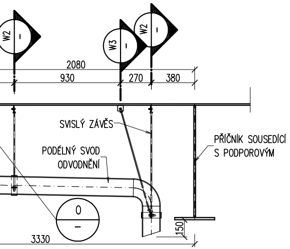

S
159
9
141
9
5,5
130
5,5
VÍČKO
MOSTOVKOVÝ PLECH
5
7
7
20
14
150
143
60
70
Q
P10x45-60
P10x60-90

S / – P

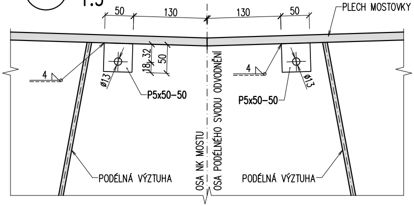
1


1630
1700
630
2700
1960
1370
645
2685
4
5
CR
M
P8x829-600
=9990
3x3330=9990
600
P8x829-8390
P8x829-7390
P8x829-8075
P8x829-8075

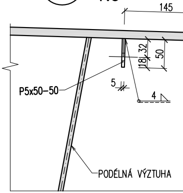
EZ SVOD ODVODNĚNÍ


W2
W3
–
2080
930
270
380
SVISLÝ ZÁVĚS
PODÉLNÝ SVOD ODVODNĚNÍ
PŘÍČNÍK SOUSEDÍCÍ S PODPOROVÝM
O
–
3330
150

W2 – UCHYCENÍ PODÉL. SVODU ODVODNĚNÍ 1:5

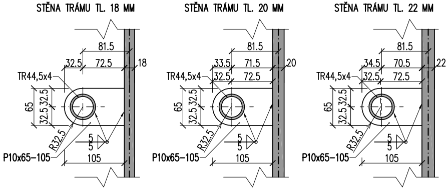

50
130
130
50
PLECH MOSTOVKY
18
32
50
4
Ø13
P5x50-50
P5x50-50
OSA NK MOSTU
OSA PODÉLNÉHO SVODU ODVODNĚNÍ
PODÉLNÁ VÝZTUHA
PODÉLNÁ VÝZTUHA

W3 – UCHYCENÍ 1:5


145
18
32
50
P5x50-50
5
4
PODÉLNÁ VÝZTUHA

DVOJICE ÚCHYTŮ ZÁVĚSŮ BUDOU PŘIVAŘENY
VŽDY 3 DVOJICE ÚCHYTŮ U KAŽDÉ OPĚRY A

L – DETAIL UCHYCENÍ REVIZNÍHO MADLA 1:5

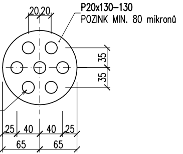

STĚNA TRÁMU TL. 18 MM

STĚNA TRÁMU TL. 20 MM

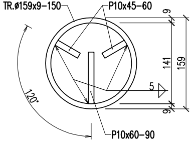
STĚNA TRÁMU TL. 22 MM
81.5
32.5
72.5
18
TR44,5x4
65
32.5
32.5
R32.5
5
5
P10x65-105
105
81.5
33.5
71.5
20
32.5
72.5
TR44,5x4
P10x65-105
105
81.5
34.5
70.5
22
32.5
72.5
TR44,5x4
P10x65-105
105

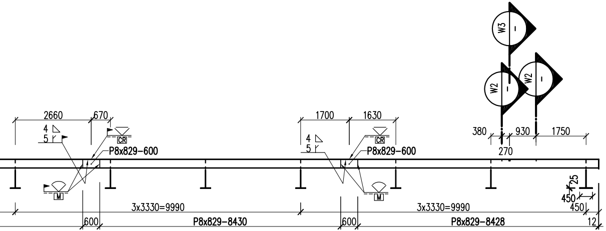
REVIZNÍ MADLO JE PRŮBĚŽNÉ – PROCHÁZÍ VÝZTUHAMI TRÁMU A OTVORY V PLECHU UCHYCENÍ – P10x65-105

POHLED :5

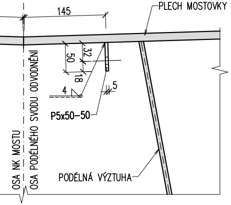

20
20
P20x130-130
POZINK MIN. 80 mikronů
35
35
25
40
40
25
65
65

Q – ŘEZ 1:5


TR.ø159x9-150
P10x45-60
120°
9
141
159
9
5
P10x60-90


W3
W2
W2
2660
670
4
5
CR
P8x829-600
M
1700
1630
4
5
CR
P8x829-600
M
380
930
1750
270
25
450
450
3x3330=9990
600
P8x829-8430
3x3330=9990
600
P8x829-8428
12

PODÉL. SVODU ODVODNĚNÍ


145
PLECH MOSTOVKY
50
32
18
4
5
P5x50-50
OSA NK MOSTU
OSA PODÉLNÉHO SVODU ODVODNĚNÍ
PODÉLNÁ VÝZTUHA

NA DOLNÍ HRANU PLECHU MOSTOVKY

Z OBOU STRAN PILÍŘE. CELKEM ÚCHYTŮ NA NK: 3x2x4=24 KS.

POUŽITÁ OCEL A POZNÁMKY VIZ VÝKRES 05.1

TÚ: 0502 Mladotice (mimo)–Žatec (mimo)
DÚ: 22 Žabokliky–Žatec západ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

TOP CON s.r.o. SERVIS	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽ s.o SSZ
	ING. L. MAREK	ING. O. LOJÍK Ph.D.	Místo stavby	ŽATEC
			Formát	7A4
	Vypracoval	Kontroloval	Datum	07/2020
	ING. J. SVITAVSKÝ	ING. L. MAREK	Účel	DSP
	Svitavský		Měřítko	1:100, 1:25, 1:20, 1:5
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Č.zakázky	29–19
REKONSTRUKCE MOSTU KM 200,916 TRATI PLZEŇ – ŽATEC SO 101 – REKONSTRUKCE MOSTU			Číslo kopie	Číslo přílohy D2.1–05.2

OK – PODÉLNÝ ŘEZ A DETAILY